



Directrices para pósteres de trabajos individuales para el 17.º PIARC Congreso Mundial de la vialidad invernal, resiliencia y descarbonización de la carretera Chambéry, 10-13 de marzo de 2026

Versión 2, con fecha del 10 de febrero de 2026.

1. INTRODUCCIÓN

Las sesiones de pósteres interactivos son una parte integral del programa del 17.º PIARC Congreso Mundial de la vialidad invernal, resiliencia y descarbonización de la carretera. Ofrecen una valiosa oportunidad a los autores de los trabajos aceptados para presentar sus trabajos y conclusiones y debatirlos con una gran variedad de asistentes.

Los pósteres se exhibirán en la zona de sesiones de pósteres [la ubicación exacta en el centro de Congresos se indicará más adelante], lo que garantizará que sean vistos por muchos asistentes. Para que la presentación sea eficaz y gratificante, el póster debe estar bien preparado de acuerdo con las siguientes directrices.

Las sesiones interactivas de pósteres son momentos del programa del Congreso en los que los autores y el público pueden reunirse frente a los pósteres. Son excelentes oportunidades para continuar los debates iniciados en las sesiones orales.

Se ruega a todos los autores (incluidos los ponentes sustitutos) que participen en las sesiones interactivas de pósteres, que se celebrarán básicamente en la media jornada inmediatamente posterior o anterior a la sesión técnica correspondiente. El calendario de todas las sesiones de pósteres se presenta en un anexo a esta nota.

2. INSCRÍBASE EN EL CONGRESO A TRAVÉS DE LA PÁGINA WEB OFICIAL

Todos los autores deben inscribirse en el Congreso a través de <https://www.piarc-chambery2026.com/registrations>. No hay ningún descuento especial para los autores.

Además, todos los autores deben enviar una confirmación de asistencia a sus sesiones de pósteres a la Secretaría General de PIARC por correo electrónico a Tomohiro Matsubara: tomohiro.matsubara@piarc.org.

Si no pueden asistir, se recomienda a los autores que organicen la presentación por parte de un colega en su nombre. En este caso, los autores deben informar a PIARC. Estos presentadores sustitutos deben inscribirse en el Congreso.

Los autores que no se hayan inscrito y confirmado su asistencia antes del 27 de febrero se considerarán no disponibles. Su trabajo se eliminará del programa de la sesión de pósteres y de las actas del Congreso.

3. DETALLES DE LAS SESIONES

Todos los detalles de las sesiones se describen en el sitio web previo al evento de Chambéry:

<https://pre-proceedings-chambery2026.piarc.org/en/program/Program-at-a-glance>

En el sitio web encontrará el enlace directo a **la lista de participantes de todas las sesiones de pósteres (1, 2, 3 y 4):**

<https://pre-proceedings-chambery2026.piarc.org/en/program/Poster-sessions>

Si no encuentra el nombre de su trabajo en la lista de participantes, pero ya se ha inscrito a través del sitio web oficial y ha enviado la confirmación de asistencia a la sesión de pósteres por correo electrónico, póngase en contacto con la Secretaría General de PIARC enviando un correo electrónico a Tomohiro Matsubara: tomohiro.matsubara@piarc.org.

4. IDIOMA

El póster deberá estar redactado en al menos uno de los tres idiomas de trabajo de la Asociación Mundial de la Carretera: **inglés, francés o español**. Recomendamos el inglés, ya que es el idioma más utilizado.

5. CONTENIDO

Los autores deben seguir la plantilla oficial. La plantilla del póster se puede descargar desde el siguiente enlace (*El diseño se ha modificado ligeramente con respecto a la versión anterior).

<https://pre-proceedings-chambery2026.piarc.org/en/documents/Introduction>

El número de referencia del artículo, el título, los autores y las afiliaciones deben figurar en la parte superior del póster.

Los autores deben evitar incluir demasiada información, ya que el póster perdería eficacia. En la medida de lo posible, utilice imágenes, gráficos y tablas en lugar de texto.

Los pósters deben prepararse en tamaño A0, con una altura de 1189 mm y una anchura de 841 mm (46,8 pulgadas x 33,1 pulgadas).

El texto y las ilustraciones deben ser legibles desde una distancia de 1 metro.

No se aceptará ninguna referencia política o comercial. Las referencias comerciales se limitarán estrictamente a los casos en los que sean absolutamente esenciales para la comprensión del contenido principal del artículo. No se permite la publicidad comercial de productos o servicios.

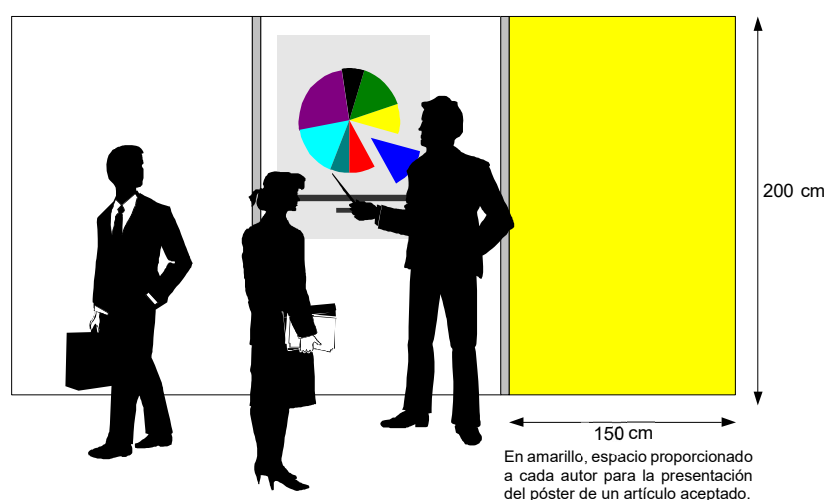
Los autores pueden proporcionar folletos durante las sesiones de pósters si es necesario. También es posible utilizar su propio ordenador portátil para mostrar vídeos o presentaciones. Sin embargo, tenga en cuenta que no habrá mesas cerca.

6. PREPARACIÓN E INSTALACIÓN DE LOS PÓSTERS

Los autores deben imprimir sus pósters con antelación y colocarlos en el panel de exposición con el número de referencia que se les ha asignado a sus trabajos.

Se proporcionará un panel de exposición de aproximadamente 200 cm de alto y 150 cm de ancho. Se recomienda utilizar la parte superior del panel, de 120 cm, para la presentación del póster.

Los pósters deben fijarse a los paneles con una cinta adhesiva especial, que se proporcionará en el lugar. Tenga en cuenta que los paneles están recubiertos de moqueta.



La instalación de los pósters debe completarse antes de que comience la sesión interactiva de pósters. El acceso al recinto estará disponible a partir de las **8:30 a. m. [por confirmar]**.

No hay instalaciones para el almacenamiento o la edición de pósters en la sede del Congreso.

La instalación y retirada de los pósters es responsabilidad de todos los autores. Sin embargo, si los autores no desean llevarse su póster, deberán entregarlo al personal de la sesión de pósters. Si los pósters no se retiran al final de cada sesión, el personal se encargará de retirarlos y desecharlos.

7. SESIONES INTERACTIVAS DE PÓSTERS: LUGAR Y HORARIOS

- Lugar de la sesión de pósters: Área de sesión de pósters [la ubicación exacta en el centro de Congresos se indicará más adelante]
- Horario de la sesión de pósters

Sesión de pósters	Fecha	Hora	Instalación	Presencia obligatoria	Retirada
Sesión 1	Miércoles, 11	9:20-13:25	08:30 – 09:20	11:00-11:30 y 13:00-13:25	13:25 – 13:30

Sesión 2	Miércoles, 11	13:35-17:45	13:30 – 13:35	13:35-14:00 y 15:30-16:00	17:40 – 17:45
Sesión 3	Jueves, 12	9:20-13:50	08:30 – 09:20	11:00-11:30 y 13:15-13:45	13:50 – 13:55
Sesión 4	Viernes, 13	9:20-13:05	08:30 – 09:20	11:00-11:30	13:05 – 13:10

Se recomienda encarecidamente a los autores que permanezcan junto a sus pósters durante toda la sesión para atender a los delegados.

8. ARCHIVOS PDF DE LOS PÓSTERS

Los autores deben imprimir sus pósters con antelación y llevarlos al lugar del evento.

Además, se invitará a los autores a **compartir sus archivos PDF con PIARC**, para que puedan incluirse en las actas finales del Congreso.

Se proporcionará más información al respecto más adelante.

(*Tenga en cuenta que los artículos completos enviados y aceptados para la convocatoria de ponencias también estarán disponibles en las preactas).

9. CONTACTO

Si tiene alguna pregunta, póngase en contacto con:

PIARC / Asociación Mundial de Carreteras

La Grande Arche, Paroi Sud, 5e étage,

92055 La Défense Cedex – FRANCIA

Tel.: + 33 (1) 47 96 81 21

Correo electrónico: paperschambery2026@piarc.org
tomohiro.matsubara@piarc.org

ANNEX

SCHEDULE OF POSTER SESSIONS		Topic of the Call for Papers
Tuesday 10 th	-	No Poster Session
Wednesday 11 th	9:20 - 13:30	Poster Session 1: 1. Management of Human Resources in Winter Service 2. Impact of climate change and extreme weather on Winter Service (WS) as well as WS environmental aspects and decarbonisation 4. Implementation of new technologies and methods in winter operation 10. Management and Resilience Building for Disasters 11. Rural Roads Resilience in a Changing Climate 15. How can we resilience of aging bridges be improved in the context of climate change? 18. Strategic Road Investments: Contributions and Impacts on National Decarbonisation Plan 21. Measures to reduce the carbon footprint of pavement <i>[Reference: Related Oral Sessions]</i> W01 - Automatic Spreading and Digitalisation Part 1 W02 - Overview of winter service worldwide W03 - Risk assessments due to challenges in winter maintenance caused by climate change W04 - Human Resource Management in Winter Service R01 - How can the resilience of aging bridges be improved in the context of climate change? R10 - Rural Roads Resilience R11 - Extreme Weather: Coping Mechanisms R12 - Extreme Weather: Cooperative Solutions D01 - Driving Decarbonisation with Road Investments D02 - Measures to reduce the carbon footprint of pavements - part 1 D03 - Measures to reduce the carbon footprint of pavements - part 2
	13:30 - 17:45	Poster Session 2: 2. Impact of climate change and extreme weather on Winter Service (WS) as well as WS environmental aspects and decarbonisation 3. Road Weather Information and Forecast for Winter Service 4. Implementation of new technologies and methods in winter operation 12. Resilience of road freight traffic facing adverse situations: foresight, modelling, response and lessons learnt 13. Improving Road Safety Resilience through the Safe System Practices 17. Earthworks & Earth Structures faced with climate changes 20. Electric Road Systems: The Next Step for Electric Vehicle Charging? <i>[Reference: Related Oral Sessions]</i> W05 - Automatic Spreading and Digitalisation Part 2 W06 - New takes on winter maintenance management in meeting challenges in climate change W07 - Forecasts for winter service

		<i>W08 - Adjustments in winter maintenance organization according to climate change and new climate zones</i> <i>W09 - Experiments and tools for winter maintenance</i> <i>R02 - Resilience of road freight traffic</i> <i>R03 - Assessing and Managing Road Safety Risk within the Safe System Approach Part.1</i> <i>R04 - Assessing and Managing Road Safety Risk within the Safe System Approach Part.2</i> <i>R13 - Earthworks facing climate change</i> <i>D04 - Electric Road Systems</i>
Thursday 12 th	9:20 - 13:30	Poster Session 3: 2. Impact of climate change and extreme weather on Winter Service (WS) as well as WS environmental aspects and decarbonisation 3. Road Weather Information and Forecast for Winter Service 4. Implementation of new technologies and methods in winter operation 5. Winter Maintenance Management 6. Communication and use of Data from cars and roads for Winter Service 8. Winter Service on bicycle infrastructure 9. Improved Planning for Resilience of Road Networks and Road Organisations 10. Management and Resilience Building for Disasters 11. Rural Roads Resilience in a Changing Climate 17. Earthworks & Earth Structures faced with climate changes 22. Decarbonisation of road construction and maintenance 23. Comparative Analysis of the Evolution of Road Statistics [Reference: Related Oral Sessions] <i>W10 - Evaluations of effect in winter maintenance regarding climate change</i> <i>W11 - AI for road status information</i> <i>W12 - De-icing material and application</i> <i>W13 - Decision support for winter maintenance</i> <i>W14 - Winter Maintenance Management in different Countries</i> <i>W20 - Special Aspects of Winter Maintenance Management</i> <i>W21 - Use of Digital data to assist Winter Service</i> <i>W22 - Innovation in Infrastructure and Organisation</i> <i>W23 - Use of Data from Vehicles</i> <i>W24 - Cyclist Mobility and Sustainable Winter Maintenance</i> <i>R05 - Improving resilience planning</i> <i>R06 - Organizational resilience: what & how?</i> <i>R10 - Rural Roads Resilience</i> <i>R11 - Extreme Weather: Coping Mechanisms</i> <i>R12 - Extreme Weather: Cooperative Solutions</i> <i>R13 - Earthworks facing climate change</i> <i>D05 - Decarbonisation of construction & maintenance Part 1</i> <i>D06 - Decarbonisation of construction & maintenance Part 2</i> <i>D09 - Comparative Analysis of the Evolution of Road Statistics</i>
	14:00 - 17:30	No Poster Session

Friday 13 th	9:20 - 13:15	Poster Session 4: 3. Road Weather Information and Forecast for Winter Service 4. Implementation of new technologies and methods in winter operation 5. Winter Maintenance Management 7. Winter Service in Urban Areas 14. Asset Management Measures for reducing risks and improving the resilience of road networks 16. How to apply innovative ITS technologies delivering decarbonised and climate resilient network operations 19. Road solutions for the decarbonization in Urban and Periurban areas <i>[Reference: Related Oral Sessions]</i> <i>W15 - Alternative technologies for melting snow and ice</i> <i>W16 - Strategies and Guidelines for Winter Maintenance Management</i> <i>W17 - Use of AI for winter maintenance</i> <i>W18 - Winter Maintenance Management in special situations</i> <i>W19 - Winter Service in Urban Areas</i> <i>R07 - Resilience and sustainable operation of tunnels</i> <i>R08 - Resilient Roads: Smarter Asset Management</i> <i>R09 - Building Better Roads: Engineering for Resilience</i> <i>D07 - Innovative ITS for Decarbonisation and resiliency</i> <i>D08 - Roads for Decarbonised urban & peri-urban mobility</i>
----------------------------	--------------------	---