



Directives pour les affiches des communications individuelles pour le 17e PIARC Congrès mondial de la Viabilité hivernale, de la Résilience et de la Décarbonation de la Route Chambéry, du 10 au 13 mars 2026

Version 3, datée du 26 février 2026

1. INTRODUCTION

Les séances de posters interactifs font partie intégrante du programme du 17e PIARC Congrès mondial de la Viabilité hivernale, de la Résilience et de la Décarbonation de la Route. Elles offrent aux auteurs des articles acceptés une occasion précieuse de présenter leurs travaux et leurs conclusions et d'en discuter avec divers participants.

Les affiches seront exposées dans le **Hall d'Exposition (Hall C)**, ce qui garantira leur visibilité auprès d'un large public. Afin de rendre la présentation efficace et enrichissante, l'affiche doit être bien préparée conformément aux directives suivantes.

Les séances d'affiches interactives sont des moments du programme du Congrès où les auteurs et le public peuvent se rencontrer devant les affiches. Elles constituent d'excellentes occasions de poursuivre les discussions entamées lors des séances orales.

Tous les auteurs (y compris les présentateurs suppléants) sont priés de participer aux séances interactives de posters qui se tiendront en principe dans la demi-journée suivant ou précédant la séance technique correspondante. Le calendrier de toutes les séances de posters est présenté en annexe à la présente note.

2. INSCRIVEZ-VOUS AU CONGRÈS VIA LE SITE WEB OFFICIEL

Tous les auteurs doivent s'inscrire au Congrès via <https://www.piarc-chambery2026.com/registrations> . Aucune réduction particulière n'est accordée aux auteurs.

De plus, **tous les auteurs doivent envoyer une confirmation de leur participation aux séances de posters** au Secrétariat Général de PIARC par e-mail à Tomohiro Matsubara : tomohiro.matsubara@piarc.org .

S'ils ne peuvent pas participer, les auteurs sont encouragés à demander à un collègue de présenter à leur place. Dans ce cas, les auteurs doivent en informer PIARC. Ces présentateurs remplaçants doivent s'inscrire au Congrès.

Les auteurs qui ne seront pas inscrits et confirmés avant le 27 février seront considérés comme indisponibles. Leur article sera retiré du programme de la séance de posters et des actes du Congrès.

3. DÉTAILS DE LA SÉANCE

Tous les détails des séances sont décrits sur le site web pré-congrès de Chambéry :
<https://pre-proceedings-chambery2026.piarc.org/en/program/Program-at-a-glance>

Sur ce site, vous trouverez le lien direct vers **la liste des participants à toutes les séances de posters (1, 2, 3 et 4) :**

<https://pre-proceedings-chambery2026.piarc.org/en/program/Poster-sessions>

Si vous ne trouvez pas le nom de votre article dans la liste des participants, mais que vous vous êtes déjà inscrit sur le site web officiel et que vous avez envoyé la confirmation de participation à la séance de posters par e-mail, veuillez contacter le Secrétariat Général de PIARC par e-mail à Tomohiro Matsubara : tomohiro.matsubara@piarc.org.

4. LANGUE

L'affiche doit être rédigée dans au moins une des trois langues de travail de l'Association mondiale de la route : **anglais, français ou espagnol.** Nous recommandons l'anglais, car c'est la langue la plus couramment utilisée.

5. CONTENU

Les auteurs doivent suivre le modèle officiel. Le modèle de poster peut être téléchargé à partir du lien suivant (*La conception a été légèrement modifiée par rapport à la version précédente).
<https://pre-proceedings-chambery2026.piarc.org/en/documents/Introduction>

Le numéro de référence de l'article, le titre, les auteurs et les affiliations doivent être indiqués en haut du poster.

Les auteurs doivent éviter d'utiliser trop d'informations, car cela rendrait l'affiche inefficace. Utilisez des images, des graphiques et des tableaux plutôt que du texte dans la mesure du possible.

Les affiches doivent être préparées au format A0, soit 1189 mm de haut et 841 mm de large (46,8 pouces x 33,1 pouces).

Le texte et les illustrations doivent être lisibles à une distance d'un mètre.

Toute référence politique ou commerciale est interdite. Les références commerciales sont strictement limitées aux cas où elles sont absolument essentielles à la compréhension du contenu principal de l'article. La publicité commerciale pour des produits ou services n'est pas autorisée.

Les auteurs peuvent distribuer des documents pendant les séances de posters si nécessaire. Il est également possible d'utiliser votre propre ordinateur portable pour montrer des vidéos ou des présentations. Veuillez toutefois noter qu'il n'y aura pas de table à proximité.

6. PRÉPARATION ET INSTALLATION DES AFFICHES

Les auteurs sont tenus d'imprimer leur affiche à l'avance et de l'accrocher sur le panneau d'affichage portant le numéro de référence attribué à leur article.

Un panneau d'affichage d'environ 200 cm de haut et 100 cm de large sera mis à votre disposition. Il est recommandé d'utiliser la partie supérieure du panneau d'affichage (120 cm) pour votre présentation.

Les affiches doivent être fixées aux panneaux d'affichage à l'aide d'un ruban adhésif spécial, qui sera fourni sur place. Veuillez noter que les panneaux d'affichage sont recouverts de moquette.

L'installation des affiches doit être terminée avant le début de la séance interactive d'affiches. L'accès au site sera possible à partir de 9 h le mardi 10 mars, ou à partir de 8 h les autres jours.

Il n'est pas prévu de stockage ou de modification des affiches sur le lieu du Congrès.

L'installation et le retrait des affiches sont à la charge de tous les auteurs. Toutefois, si les auteurs ne souhaitent pas ramener leur affiche, ils doivent la remettre au personnel chargé de la séance d'affiches. Si les affiches ne sont pas retirées à la fin de chaque séance, elles seront retirées et jetées par le personnel.

7. SÉANCES D'AFFICHES INTERACTIVES - LIEU ET HORAIRES

- Lieu des séances d'affiches : Hall d'Exposition (Hall C)
- Calendrier de la séance d'affichage

Séance d'affichage	Date	Heure	Installation	Présence obligatoire	Retrait
Séance 1	Mercredi, 11	09h20 - 13h25	08h30 – 09h20	11h00 - 11h30 et 13h00 - 13h25	13h25 – 13h30
Séance 2	Mercredi, 11	13h35 - 17h45	13h30 – 13h35	13h35 - 14h00 et 15h30 - 16h00	17h40 – 17h45
Séance 3	Judi, 12	09h20 - 13h50	08h30 – 09h20	11h00 - 11h30 et 13h15 - 13h45	13h50 – 13h55
Séance 4	Vendredi, 13	09h20 - 13h05	08h30 – 09h20	11h00 - 11h30	13h05 – 13h10

Les auteurs sont vivement encouragés à rester près de leurs affiches pendant toute la durée de la séance afin d'accueillir les délégués.

8. FICHIERS PDF DES AFFICHES

Les auteurs sont tenus d'imprimer leur affiche à l'avance et de l'apporter sur place.

De plus, les auteurs seront invités à **partager leurs fichiers PDF avec PIARC** afin qu'ils puissent être publiés dans les actes finaux du Congrès.

De plus amples informations seront communiquées ultérieurement.

(*Veuillez noter que les articles complets soumis et acceptés dans le cadre de l'appel à communications seront également disponibles dans les pré-actes.)

9. CONTACT

Pour toute question, veuillez contacter :

PIARC / Association mondiale de la route
La Grande Arche, Paroi Sud, 5e étage,
92055 La Défense Cedex – FRANCE
Tél. : + 33 (1) 47 96 81 21
E-mail : paperschambery2026@piarc.org
tomohiro.matsubara@piarc.org

ANNEX

SCHEDULE OF POSTER SESSIONS		Topic of the Call for Papers
Tuesday 10 th	-	No Poster Session
Wednesday 11 th	9:20 - 13:30	Poster Session 1: 1. Management of Human Resources in Winter Service 2. Impact of climate change and extreme weather on Winter Service (WS) as well as WS environmental aspects and decarbonisation 4. Implementation of new technologies and methods in winter operation 10. Management and Resilience Building for Disasters 11. Rural Roads Resilience in a Changing Climate 15. How can we resilience of aging bridges be improved in the context of climate change? 18. Strategic Road Investments: Contributions and Impacts on National Decarbonisation Plan 21. Measures to reduce the carbon footprint of pavement <i>[Reference: Related Oral Sessions]</i> W01 - Automatic Spreading and Digitalisation Part 1 W02 - Overview of winter service worldwide W03 - Risk assessments due to challenges in winter maintenance caused by climate change W04 - Human Resource Management in Winter Service R01 - How can the resilience of aging bridges be improved in the context of climate change? R10 - Rural Roads Resilience R11 - Extreme Weather: Coping Mechanisms R12 - Extreme Weather: Cooperative Solutions D01 - Driving Decarbonisation with Road Investments D02 - Measures to reduce the carbon footprint of pavements - part 1 D03 - Measures to reduce the carbon footprint of pavements - part 2
	13:30 - 17:45	Poster Session 2: 2. Impact of climate change and extreme weather on Winter Service (WS) as well as WS environmental aspects and decarbonisation 3. Road Weather Information and Forecast for Winter Service 4. Implementation of new technologies and methods in winter operation 12. Resilience of road freight traffic facing adverse situations: foresight, modelling, response and lessons learnt 13. Improving Road Safety Resilience through the Safe System Practices 17. Earthworks & Earth Structures faced with climate changes 20. Electric Road Systems: The Next Step for Electric Vehicle Charging? <i>[Reference: Related Oral Sessions]</i> W05 - Automatic Spreading and Digitalisation Part 2 W06 - New takes on winter maintenance management in meeting challenges in climate change W07 - Forecasts for winter service

		<i>W08 - Adjustments in winter maintenance organization according to climate change and new climate zones</i> <i>W09 - Experiments and tools for winter maintenance</i> <i>R02 - Resilience of road freight traffic facing adverse situations: foresight, modelling, response and lessons learnt</i> <i>R03 - Assessing and Managing Road Safety Risk within the Safe System Approach Part.1</i> <i>R04 - Assessing and Managing Road Safety Risk within the Safe System Approach Part.2</i> <i>R13 - Earthworks facing climate change</i> <i>D04 - Electric Road Systems</i>
Thursday 12 th	9:20 - 13:30	Poster Session 3: 2. Impact of climate change and extreme weather on Winter Service (WS) as well as WS environmental aspects and decarbonisation 3. Road Weather Information and Forecast for Winter Service 4. Implementation of new technologies and methods in winter operation 5. Winter Maintenance Management 6. Communication and use of Data from cars and roads for Winter Service 8. Winter Service on bicycle infrastructure 9. Improved Planning for Resilience of Road Networks and Road Organisations 10. Management and Resilience Building for Disasters 11. Rural Roads Resilience in a Changing Climate 17. Earthworks & Earth Structures faced with climate changes 22. Decarbonisation of road construction and maintenance 23. Comparative Analysis of the Evolution of Road Statistics [Reference: Related Oral Sessions] <i>W10 - Evaluations of effect in winter maintenance regarding climate change</i> <i>W11 - AI for road status information</i> <i>W12 - De-icing material and application</i> <i>W13 - Decision support for winter maintenance</i> <i>W14 - Winter Maintenance Management in different Countries</i> <i>W20 - Special Aspects of Winter Maintenance Management</i> <i>W21 - Use of Digital data to assist Winter Service</i> <i>W22 - Innovation in Infrastructure and Organisation</i> <i>W23 - Use of Data from Vehicles</i> <i>W24 - Cyclist Mobility and Sustainable Winter Maintenance</i> <i>R05 - Improving resilience planning</i> <i>R06 - Organizational resilience: what & how?</i> <i>R10 - Rural Roads Resilience</i> <i>R11 - Extreme Weather: Coping Mechanisms</i> <i>R12 - Extreme Weather: Cooperative Solutions</i> <i>R13 - Earthworks facing climate change</i> <i>D05 - Decarbonisation of construction & maintenance Part 1</i> <i>D06 - Decarbonisation of construction & maintenance Part 2</i> <i>D09 - Comparative Analysis of the Evolution of Road Statistics</i>
	14:00 - 17:30	No Poster Session

Friday 13 th	9:20 - 13:15	Poster Session 4: 3. Road Weather Information and Forecast for Winter Service 4. Implementation of new technologies and methods in winter operation 5. Winter Maintenance Management 7. Winter Service in Urban Areas 14. Asset Management Measures for reducing risks and improving the resilience of road networks 16. How to apply innovative ITS technologies delivering decarbonised and climate resilient network operations 19. Road solutions for the decarbonization in Urban and Periurban areas <i>[Reference: Related Oral Sessions]</i> <i>W15 - Alternative technologies for melting snow and ice</i> <i>W16 - Strategies and Guidelines for Winter Maintenance Management</i> <i>W17 - Use of AI for winter maintenance</i> <i>W18 - Winter Maintenance Management in special situations</i> <i>W19 - Winter Service in Urban Areas</i> <i>R07 - Resilience and sustainable operation of tunnels</i> <i>R08 - Resilient Roads: Smarter Asset Management</i> <i>R09 - Building Better Roads: Engineering for Resilience</i> <i>D07 - Innovative ITS for Decarbonisation and resiliency</i> <i>D08 - Roads for Decarbonised urban & peri-urban mobility</i>
----------------------------	--------------------	--